

# トヨタ GRヤリス/ヤリス

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER  
REV**

ニューズムック  
[ハイパーレブ]  
車種別チューニング&  
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.253

2021年7月14日発行

# TOYOTA GR YARIS/ YARIS



ハイパーレブ特選  
注目パーツセレクション!



全国有名ショップガイド

快感チューンド大集合  
サーキット  
インプレッション



注目のカスタム&チューニング情報を網羅

## ヤリスファンに贈る 待望の1冊が登場!

チューニングメーカーに聞く  
ヤリスチューンの現在地

高性能と美しさの共演

### SPORTS WHEEL GALLERY



最新アイテム満載!

# 700

掲載  
総数

点オーバーの大ボリューム  
チューニング&ドレスアップカタログ



RGシリーズ第四世代に突入したRG-4はスリムスポークという伝統は守りつつ、存在感を一層際立たせるために各部をアレンジしてきた。RGシリーズということがひと目でわかりつつ、新しさも感じさせてくれる。



アンダーカットに鑄出したロゴを天面のみダイヤカットする人気の仕様は変更ことなくキープ。スポークエンドを持ち上げる形となったため、フランジまわりで感じる深みはRGⅢ以上に強調されている。

## GRヤリスの高性能にふさわしい進化を重ねたアドバンレーシングの原点



垂厚感押し出すセミグロスブラックや深みある色合い楽しむレーシングコッパーブロンズ以外のカラーはフランジの外周をダイヤカット。大径であることをより積極的にアピールするアクセントとなっている。

### ADVAN Racing RG-4 SIZE LIST

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET
18	7.0J	4	100	41
	7.5J	5	114.3	47
	8.0J	5	100	50
		5	114.3	44
	8.5J	5	100	47
		5	114.3	50/44/37/30
	9.0J	5	100	44
		5	114.3	35/25
	9.5J	5	120	53
		5	114.3	45/35/12
	10.0J	5	100	45
		5	112	25
5		114.3	33/25	
5		114.3	15	
10.5J	5	112	12	
	5	114.3	30/15	

※2021年5月現在の暫定リストです



### Color Variations



# YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-4

◎ YFC ☎ 03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：南井浩孝  
REPORT：村田純也

取材協力：Kansaiサービス <https://www.kansaisv.co.jp/>



レーシング&ジムカーナの頭文字を与え、アドバンレーシングのファーストモデルとして生み出されたのがRG。プロダクションレースやジムカーナで勝利を収める使命が与えられた軽量ホイールはコンペティションシーンだけでなくストリートを走るユーザーからも多くの支持を集めた。まさにアドバンレーシングシリーズにおけるシンボリックな存在のひとつなのだ。

そして、そんなRGシリーズに間もなく、その第4世代となるRG-4がデビューすることとなった。

RG-4スリムな6本スポークという基本デザインはもちろん、RGⅢにも見ら

れたスポークサイドの駄肉を削ぎ落としながらコンケイブラインや立体感を強調するアドバンスサイドカット、アンダーカット部にアクセントとして配されている鑄出しロゴといった部分をより洗練しながら受け継いでいる。

しかし、スポークエンドからセンターパートに向けて柔らかなコンケイブラインを描いていたRGⅢに対し、RG4はスポークエンドをいったん持ち上げるように引き出してからセンターパートへ直線的なコンケイブラインで落とし込むという新鮮さを獲得。もちろん、それにあわせてアドバンスサイドカットのラインも変化を遂げてお

り、正対すればRGシリーズらしい軽量感とたくましさ、アングルをつけていくとアドバンスサイドカットのラインでブーストされたRG-4ならではの力強い深みがアグレッシブに際立っていくのだ。

リリース前の段階からいち早くマッチングしたKansaiサービスのGRヤリス。9.5×18・45のスーパーGTRデザインということもあって、グラマラスなフェンダーボリュームと見事に調和する迫力を手に入れている。またそのGRヤリスの高性能に対しても十分な剛性と、運動性能を高める軽さも兼ね備えているのは言うまでもない

だろう。そして、気になる価格やリリース時期はまだ発表されていないのだが、編集部が手に入れた情報によると価格に関しては人気のTC4と同等レベルにまで攻め込まれるということ。また、リリースに関しても2021年7月の発売を目指して生産調整がおこなわれている様子だ。

スポーツホイールへ要求される軽さと頼もしさ突き詰めたRGシリーズの機能美を、繊細なアレンジによって一層高めたRG-4。GRヤリスの魅力をよりアップできる注目の1本といえるだろう。



今回インストールしたRSIIIは、スッキリとしたスポーティな放つレーシングホワイトメタリック&リング。18インチは全5色がラインアップされる。センターキャップの有無やカラーによってもRSIIIのイメージは大きく変わるので、じっくりと吟味したい。

## YOKOHAMA WHEEL

# ADVAN Racing RSIII

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO: 南井浩孝 REPORT: 村田純也

取材協力: Kansaiサービス <https://www.kansaisv.co.jp/>



## 精悍なスリムスポークで楽しむ洗練されたスポーティデザイン!



**BGR**  
ブラックガンメタリック  
&リング

**CRR**  
レーシングキャンディレッド  
&リング

**HBR**  
レーシングハイパーブラック  
&リング

**UBR**  
アンバーブロンズメタリック  
&リング

**WMR**  
レーシングホワイトメタリック  
&リング

### ADVAN Racing RSIII SIZE & PRICE LIST

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE CAP	FACE	COLOR/PRICE[YEN]				
						HBR	BGR	UBR	UBR	WMR
18x7.5J	114.3	5(M12)	48	73	STD	68,200[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]
			50	63	STD	68,200[税込]	63,800[税込]	—	—	—
18x8.0J	114.3	5(M12)	54	73	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	—	—
			45	73	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]
	100	5(M12)	48	63	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]
			37	63	GTR	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	—	64,350[税込]
18x8.5J	114.3	5(M12)	51	73	STD	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	—	—
			45	73	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
			38	73	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
	100	5(M12)	31	73	GTR	—	64,900[税込]	64,900[税込]	—	—
			47	63	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
			63	73	STD	—	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
18x9.0J	114.3	5(M12)	35	73	GTR	69,850[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
			25	73	S-GTR	—	65,450[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]
	100	5(M12)	50	63	GTR	69,850[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
			45	73	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]
18x9.5J	114.3	5(M12)	35	73	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	—	—
			45	63	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]
18x10.0J	114.3	5(M12)	35	73	S-GTR	70,950[税込]	66,550[税込]	66,550[税込]	—	—
			25	73	S-GTR	—	66,550[税込]	66,550[税込]	—	66,550[税込]
18x10.5J	114.3	5(M12)	15	73	S-GTR	—	67,100[税込]	67,100[税込]	—	67,100[税込]

※19インチもラインアップあり  
※消費税10%の税込価格

**ス** タイリッシュな大口径感を放つべく、10本スポークのフルフェイスデザイン与えられたアドバンレーシングRSシリーズ。その最新作となるRSIIIはスポークはより細く、ディスクはよりディープに、これまで以上に立体感のある造形に生まれ変わっている。

単にスポークをスリム化しただけでは強度面だけでなく見ためにおいても華奢になっていく。そのため、RSIIIは解析を重ねて正面からはスリムに見えるが、そのタテ断面にはしっかりとした肉厚を確保。駄肉を削ぎ落としながら高強度引き出すアドバンスサイドカットも加えて、精悍な造形美を魅せてくれるのである。

今回カンサイサービスのGRヤリスにセットされたRSIIIは、純正タイヤサイズとなる225/40-18にジャストフィットする8.5J×18インチセット38のGTRデザインだ。リムの深さだけに目を向けるとスーパーGTRデザインの9.5J×18・45優位となるが、こちらのサイズもアドバンスサイドカットやアンダーカットから放たれる立体感が非常に美しく、ボリューム感あふれるフェンダーラインを持つGRヤリスでも物足りなさは一切感じない。

シンプルなイメージながら、実際にはこだわりがギッシリと詰まった10本スポークデザイン。そのピュアな美しさは多くの人に受け入れられるのではないだろうか。